

# Flyinnytt

Nr. 4/2009 Kr 70,-



## Ny flyplass

Gressstripe i det nordnorske havgapet ønsker velkommen

## One night to Bangkok

Har fløyet det meste med de fleste: Bli med på siste reis fra København til Bangkok med SAS-veteran Holger Nørgård

## Natt på Gardermoen

Kjetil Dahlskaug jobber når vi andre sover for å gjøre flyene til Norwegian klare for en ny travel dag i luften.



# Nytt under 500 MTOW

## Aeroprakt A22

En nykommer på det norske markedet er A-22, utviklet i Ukraina på '90 tallet av Juri Jakolev. De som har tatt det opp i luften påstår umiddelbart at det er et av de beste mikrofly de har fløyet.

En slik uttalelse får en viss mening når den kommer fra folk som har fløyet det meste av mikrofly, og vi ble derfor nysgjerrige på som bodde i dette flyet. Når man snakker om mikrofly, så er dette en svært uensartet gruppe fly fra åpne stativer som flyr i 40km/t til smekre og glatte dråpeformede fly som nærmer seg 300 km/t.

Vi ser umiddelbart at dette flyet forener flere av fordelene fra de ulike konstruksjonene. Det er glatt og aerodynamisk for lav luftmotstand og store vinduer, selv bak på kroppen, som gir en utsikt som en bare kan nyte i helt åpne fly. Flyet er stabilt og trygt, og oppviser ingen tendenser til uheldig eller overraskende oppførsel ved steilinger.

Plassen inni er bra, med kabinbredde på hele 128 cm. A22 har nesehjul, for

mange et trygt valg siden dette gir god stabilitet ved avgang og landing.

Alle hjulene har samme 6" hjulbredde, bra egnet for mellomstore hjulkåper, og det er montert kraftige hydrauliske bremsere på hovedhjulene. Nesehjulet har teleskopisk avdemping mens hovedhjulene blir avfjæret med bladstål.

Med to personer om bord tar flyet av på meget kort distanse, og stiger deretter med 1000' per minutt med en 80 Hk Rotax 912 UL. Reisehastigheten er oppgitt til 87 knop (160 km/t), noe som er i overkant av det som er vanlig med de mest vanlige høyvingede mikrofly. En mer behagelig og stillestående reisehastighet er 75 knop (140 km/t), som også gir en lengre rekkevidden med en gitt drivstoffmengde. Med full tank og vindstille vær kan en fly 800 km i løpet av snau 6 timer.

Under landing er det fint å kunne komme sakte inn for å bruke kort rullestrek, og med to personer og full flaps kommer den helt ned i 28 knop (52 km/t). Dette gjør også at eventuelle nødlandinger kan foregå i svært lave hastigheter med liten risiko

for skader på fly og ombordværende om man finner en liten slett plass å sette flyet nedpå. Flyet kan også fåes med flottører.

Tomvekten på flyet er litt over 270 kg, og det kan ta 90 liter bensin og 20 kg bagasje bak setene.

Vingespenn	9.55 m
lengde	6.23 m
Vingereale	12.62 m <sup>2</sup>

<b>Stallhastighet</b>	
uten flaps	60 km/t
med flaps	52 km/t
Vne	209 km/t
Beste glidetall	95 km/t

<b>Best stigning</b>	
uten flaps	110 km/t
med flaps	93 km/t
Reisehastighet	93-167 km/t

**Pris levert Oslo:**  
Ferdig fly med 100 hesters Rotax,  
kr. 490.000 inkl mva  
Ferdig fly uten motor  
kr. 310.000 inkl mva

[www.microlight.no](http://www.microlight.no)



(Foto: Sigurd Brattetveit)

## SLETTELSER

LN-FAC(2)	BaE Jetstream 3201 (856) Slettet 280509, solgt som SP-KWN
LN-GGY	Rolladen-Schneider LS-3 (3058) Slettet 070509, solgt til Sverige
LN-HOA	Cessna F.182Q Skylane II (F182-0154) Slettet 110609, solgt som SE-LXG
LN-RDS	De Havilland Canada DHC-8-402 (4035) Slettet 080609, betydelig skadet landingshavari Vilnius 120907, skal brukes til deler
LN-RNM	Fokker F.27-050 (20199) Slettet 270509, returnert eier som PH-ZDI
LN-WDT	De Havilland Canada DHC-8-402 (4185) Slettet 030609, returnert eier som G-ECOB
LN-YBS(1)	Ultrasport Tripacer/Manta Fledge III (BF-02/BF-27) Slettet 060509, siste FT utløp 180989
LN-YCC(1)	Solar Wings Panther (TA12-4/10841227) Slettet 020609, siste FT utløp 211294
LN-YRH(1)	Teratorn Tierra 1 (860303003) Slettet 030609, utstilt på Flyhistorisk Museum Sola siden .97

## NYREGISTRERINGER

LN-GOA	SZD-24-4A Foka 4 (W-226) [D-9391>SE-TOA] Reg 070509 Stein Busterud Westgaard, Ridabu
LN-GSH	Schleicher ASH-26E (26102) [D-KMAS] Reg 050509 SE ASH Klienten v/Ståle Lien, Gol
LN-LTF	Beechcraft Super King Air B200 (BB-2008) [N63578] Reg 190509 Skandinaviska Enskilda Banken AB, Sverige; op Lufttransport AS, Tromsø
LN-LTG	Beechcraft Super King Air B200 (BB-2009) [N62509] Reg 180509 som LN-LTF
LN-LTI	Beechcraft Super King Air B200 (BB-2010) [N6010T] Reg 270509 som LN-LTF
LN-LTJ	Beechcraft Super King Air B200 (BB-2011) [N6011V] Reg 080609 som LN-LTF
LN-NOG	Boeing 737-86N (35647/2927) Reg 110609 (midl 100609) Reg 110609 (midl 100609)
LN-NOO	Celestial Aviation Trading 42 Ltd, Irland; op Norwegian Air Shuttle ASA, Oslo
LN-OHY	Eurocopter EC.225LP (2708) [F-W...] Reg 160609 Heli-One Canada Inc, Canada; op CHC Norway AS, Sola
LN-OJE	Eurocopter EC.225LP (2716) [F-W...] Reg 080609 Sparebank 1 SR-Finans AS, Stavanger; op CHC Norway AS, Sola
LN-OQH(3)	Sikorsky S.92A (920097) [N2021Y] Reg 130509 RBS Aerospae Ltd, Irland; op CHC Norway AS, Sola
LN-OSC(4)	Eurocopter EC.135T2+ (0804) [D-H...] Reg 090609 Aviation Invest DA, Oslo; op Pegasus Helicopter AS, Gardermoen



Aeroprakt 22L LN-YBS er nylig importert av Sigurd Brattetveit i Løfallstrand fra Ukraina hvor den har vært i bruk siden 2004. (Foto: Sigurd Brattetveit)

LN-RRH	Boeing 737.883 (34546/2898) [N1786B>(SE-DOU)] Reg 030609 (midl 020609) SAS Norge AS, Oslo
LN-WDF	De Havilland Canada DHC-8-402 (4244) [C-FUTZ] Reg 080609 Widerøes Flyveselskap AS, Sandvika
LN-YBF(2)	Aeroprakt A22L (088) [UR-ARPB] FT 180509 Sigurd Brattetveit, Løfallstrand
LN-YCC(2)	Zenair CH701 (7-9240) [YL-CCI] FT 100609 Øyvind Kvig, Hommelstø
LN-YCP(2)	ICP Savannah VG (08.09.51.766) FT 130409 Petter Gjetanger, Nesoddtangen
LN-YGC(2)	Alip Pioneer 300S (0275) FT 120609 National Dynamics v/Sigbjørn Tødenes, Ulsteinvik
LN-YPJ	Zenair CH701PL (ZS010408P) [SP-YBZ] FT 200509 Åge Flatner, Jessheim
LN-YSW(2)	ICP Savannah (08.07.51.738) FT 220409 Steien Consult AS, Kjølsvik
LN-YUB	Tervamäki JT-5 Gyrocopter (61) [SE-HXP] FT 200509 Willy Johansen, Trøgstad
LN-YUO	Celier Xenon 2 (CAD 078735) 280509 FT Flyboat ANS, Vinterbro

## EIERSKIFTER

LN-AED(9)	Cessna 172N Skyhawk/100 (68157) 120609 Stein Roald Olaussen, Arild Flesjø og Ove Undheim, Tananger
LN-BDZ	Piper PA-28-140 Cherokee B (28-25644) 290509 Jan Einar Schultze, Kragerø
LN-BGO	Cessna A.185F Skywagon (185-02437) 280509 LK Aviation AS, Oslo (Lasse Kjuus)
LN-FAW(3)	Cessna F.172N Skyhawk II (F172-1703) 060509 Tromsø Flyklubb, Tromsø
LN-GII	Schleicher ASW-19B (19272) 120509 Michael Koch, Oslo
LN-MTS	Cessna 182Q Skylane II (65900) 050509 Nils Duenger, Nes på Hedmark. Er under restaurering